



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

2 июля 2020 г.

Информационное письмо №2

В Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта поступила информация об эксплуатации на железнодорожном транспорте Российской Федерации железнодорожного подвижного состава, составные части которого не отвечают требованиям безопасности.

Установлено, что в период с 2003 по 2019 года производителями продукции железнодорожного назначения, осуществляющими деятельность на территории Российской Федерации, изготавливались литые детали тележек грузовых вагонов для нужд внутризаводского железнодорожного транспорта (рамы боковые и балки надрессорные). Указанные литые детали не предназначены для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования, так как не прошли процедуру обязательной сертификации.

На основании п.3 ст.46 федерального закона от 27.12.2002 № 184 «О техническом регулировании» (далее – Закон о техническом регулировании) Правительством Российской Федерации, до дня вступления в силу соответствующих технических регламентов, утвержден Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации (постановление Правительства РФ от 01.12.2009 №982). Рама боковая и балка надрессорная тележки грузового вагона указаны в разделе 3183 Единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации. Выпуск в обращение такой продукции на территории Российской Федерации возможен только при подтверждении ее соответствия в форме обязательной сертификации.

Как следует из п.1 ст.26 Закона о техническом регулировании обязательная сертификация осуществляется органом по сертификации, аккредитованным в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации. Детали грузовых вагонов, перечень которых приложен к настоящему письму, не имеют сертификатов, выданных органом по сертификации, аккредитованным в соответствии с требованиями законодательства. Правовые основания для их обращения и эксплуатации на железнодорожных путях

общего и необщего пользования отсутствуют. Более того, отсутствие сертификатов, выданных в установленном порядке, не позволяет сделать вывод о безопасности такой продукции.

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предупреждает владельцев железнодорожного подвижного состава о недопустимости использования потенциально опасного железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

Владельцам подвижного состава рекомендуется провести сверку идентификационных номеров литых деталей с прилагаемым перечнем и в целях предупреждения рисков возникновения транспортных происшествий исключить выход на инфраструктуру железнодорожного транспорта грузовых вагонов, укомплектованных потенциально опасными составными частями.

Приложение: 1. Список рам боковых и балок надрессорных выпущенных ООО «Промтрактор-Промлит».
2. Список рам боковых и балок надрессорных выпущенных АО «ПО «Бежицкая сталь».